

ной мобилизации, неохотное поступление новых чернорабочих из-за грязных условий работы. К этому присоединились условия плохого снабжения дровами, содой, а также недостатки арматуры и других вспомогательных материалов. Поэтому в первое время своего существования 1915–1917 гг. завод находился в шатком положении, работал не спеша, с продолжительными остановками и почти исключительно на одной печи, чему в немалой степени способствовало сокращение спроса на хромпик во время войны. Поэтому товар даже накапливался на складе.

Штат рабочих и служащих завода в 1917 г. составлял 100–110 чел., часть из которых жила в заводских квартирах и часть в ближайших (не далее 3 км) селениях – Талице, Сажино и Шайтанке (сейчас г. Первоуральск).

За период работы завода с 1915 по 1919 гг., он дал выработку около 131 т. натриевого хромпика по цене 8–10 руб. за пуд и 3–4 т. калиевого хромпика, полученного от обменного разложения с калиевым сульфатом.

За время Советской власти велось переоборудование и реконструкция оборудования. Строились новые цеха. Руда Голоторского месторождения закончилась перед Великой Отечественной войной, и завод стал работать на привозном сырье.

В конце XX в. после нескольких лет простоя, Хромпиковый завод в Первоуральске продан иностранцам и получил название АО «Русский хром – 1915». Былой мощи у химического предприятия сейчас нет, но он поменьше и дает продукцию.

#### **Примечания**

- 1 Яковлев А.С. Оранжевый кристалл. Свердловск, 1965. С.15.
- 2 Брежицкий В.П., Рукоуев Е.Ю. Путь через века: от Богословского медеплавильного до Карпинского машиностроительного. Екатеринбург, 2002. С.45.

*Шапошников Г.Н.  
(Екатеринбург)*

### **ПЕРВЫЕ ТЕЛЕГРАФЫ НА УРАЛЕ**

Современный этап модернизации характеризуется, прежде всего, формированием информационного общества. В связи с этим наметился определенный интерес к истории средств передачи данных, особенно к

истории отечественной электросвязи. В доперестроечный период вышло немало работ по данной теме. Но все они носили восхвалительный характер, превозносили достижения социалистической связи, противопоставляли развитие отрасли в дореволюционный и советский периоды<sup>1</sup>. В последнее десятилетие прошлого столетия был опубликован ряд популярных работ, написанных журналистами<sup>2</sup>. В них также преобладают исключительно положительные оценки, и более того, содержится много фактических неточностей. На наш взгляд, историография отрасли электросвязь ни на общероссийском, ни на региональном уровне еще не сложилась. Актуальным остается замечание историка С.П.Постникова о том, что ретроспективный анализ связи, как отрасли народного хозяйства, особенно в региональном аспекте, исследователями еще не проводился. Это затрудняет воссоздание объективной картины развития экономического и социально-культурного потенциала региона<sup>3</sup>.

Электросвязь возникла в России в сер. XIX в. и на протяжении долгих лет оставалась военной системой. Все документы по устройству и эксплуатации телеграфных линий немедленно отправлялись в центр. В результате, комплекс документов, отложившихся в местных архивах, не позволяет воссоздать основные этапы истории возникновения первых уральских линий, а в краеведческой литературе имеется известная путаница по вопросу открытия телеграфных станций даже в крупных городах нашего края. На основе изучения телеграфного обмена и других документов, отложившихся в фонде Главного управления почт и телеграфов МВД Российской империи в Российском государственном историческом архиве г. Санкт-Петербурга, мы вносим определенные уточнения в изучение данной проблемы. (все даты даются по старому стилю).

Первые телеграфы в России появились во время Крымской войны. Официальным началом истории отечественной электросвязи принято считать 15 апреля 1855 г., когда открыли телеграф Санкт-Петербург–Москва, устроенный по дистанции Николаевской железной дороги. К этому времени уже вступил в силу и первый закон, регламентирующий работу русской телеграфии – «О приеме и передаче телеграфных депеш по электромагнитному телеграфу». По нему строительство и эксплуатация телеграфных линий объявлялось государственной регалией. Строительство частных линий запрещалось<sup>4</sup>. Массовое распространение электрической связи проходило в России в последующем десятилетии. В 1863–1873 гг. протяженность телеграфных сетей в стране увеличилась с

26,3 тыс. до 72,3 тыс. верст, а телеграфный обмен вырос в 4,2 раза<sup>5</sup>. По темпам ввода линий электросвязи Россия оставалась на уровне европейских стран. Выгоды быстрых сношений на дальние расстояния оказались настолько очевидны, что уже в конце 50-х – начале 60-х гг. встал вопрос о проведении телеграфа в восточных районах страны. В это время в правительственных кругах обсуждался проект устройства транссибирской телеграфной магистрали, которая бы соединила столицу и центр с отдаленными регионами Сибири и тихоокеанского побережья. Трасса этой линии пересекала Урал<sup>6</sup>.

В 1859 г. были проведены и первые изыскания. Дистанцию от г. Казани до г. Иркутска на протяжении более 5 тыс. верст обследовал офицер телеграфного корпуса, штабс-капитан Дихт. В декабре 1859 г. он представил полный отчет о местности, где планировалось вести линию, расчеты денежных затрат, необходимого оборудования. К докладу прилагались 88 карт, профилей, планов 17 телеграфных станций, различных расчетов и дополнительных сведений. По мнению Дихта, участок от г. Казани до г. Тюмени длиной в 1245 верст, должен был идти по почтовому тракту через гг. Мамлыж, Оханск, Пермь, Кунгур, Екатеринбург. Доводы этого офицера и представленные материалы оказались настолько убедительны, что особых возражений не встретили. За проделанную работу он был поощрен производством в следующий чин<sup>7</sup>. По докладу Главноуправляющего министерством путей сообщений и публичных зданий К.В.Чевкина в марте 1860 г. Александр II утвердил полный проект всей линии и обязал министерство финансов выделить соответствующие средства<sup>8</sup>.

К строительству приступили через год, весной 1861 г., поскольку много времени ушло на размещение заказов и покупку оборудования за границей, заготовку столбов, доставку материалов водным путем к гг. Казани и Перми во время навигации. Руководителем всех работ был назначен капитан Дихт, а его помощником – поручик телеграфного департамента Шапилов<sup>8</sup>. Работы проходили быстро. В течение лета 1861 г. провод тянули по территории Казанской губернии, в начале осени – по Вятской. 14 октября было открыто телеграфное сообщение в Мамлыже, линию повели на г. Оханск, где был устроен подводный кабель через р. Каму, и далее на г. Пермь. 4 ноября здесь был открыт телеграф. Дихт лично известил об этом директора телеграфного департамента специальной депешей<sup>10</sup>. Из-за технических неполадок телеграмма из Перми

дошла до столицы за 20 часов, и официально телеграфное сообщение с этим городом состоялось только 8 ноября 1861г. Открытие первой телеграфной станции на западном Урале не обошлось без курьеза<sup>11</sup>. В конце осени – начале зимы работы по строительству линии продолжались. Не смотря на трудности установки столбов в мерзлый скальный грунт и морозы, провод тянули на г. Кунгур и далее через Уральский хребет. Следует отметить помощь местных властей. Губернатор Пермской губернии, генерал-майор Лашпарев предписал всем чинам полиции, городским начальникам оказывать всемерное содействие строителям телеграфа, вовремя подыскивать помещения для станций, организовать охрану линии, объяснять жителям ее ценность для губернии. В присутственных местах в селениях, где проводили провод, были вывешены специальные извещения о значимости телеграфа и наказаниях за его порчу<sup>12</sup>. 14 декабря 1861 г. телеграфная станция была открыта в г. Екатеринбург. В 14 часов по местному времени Дихт отправил срочную депешу в Петербург с уведомлением об устройстве станции в этом городе и просьбой разрешить прием телеграмм<sup>13</sup>. Телеграмма достигла столицы за 2 часа. Официальное открытие телеграфа в Екатеринбурге состоялось 16 декабря 1861 г. Станция помещалась в Почтовом переулке, руководил ее капитан Астафьев. В его подчинении находились 4 телеграфиста. Из г. Екатеринбурга провод тянули через долину р. Пышмы на г. Камышлов, а оттуда на г. Тюмень. 24 декабря телеграфное сообщение было открыто в Тюмени<sup>14</sup>. Через 3 дня К.В.Чевкин лично доложил Александру II о завершении устройства телеграфов на Урале. Доклад был выслушан с одобрением. В январе 1862 г. за 20 дней установили телеграфную связь от г. Камышлова с г. Ирбитом (расстояние 110 верст), где в начале февраля открывалась ярмарка. С первых часов ее работы депеши пошли в Москву, Нижний, Казань, Пермь и др. города. В это время начались подготовительные работы для прокладки трассы на г. Омск в Западную Сибирь. Устройство телеграфа имело огромную значимость для экономики старейшего промышленного региона. Телеграммы из Тюмени до Петербурга проходили за 2–3 часа. Впервые скородействующая связь соединила крупные торгово-промышленные районы центра, поволжья, северо-запада страны с горнозаводским Уралом, связала Волжско-Камскую и Об-Иртышскую речные системы. Первоначально телеграф использовался преимущественно для административных, государственных нужд. Однако уже в середине 60 гг. все большее место стала

занимать коммерческая и деловая корреспонденция. В последующие годы Урал превратился в крупный транзитный центр телеграфного обмена восточных и западных регионов Российской Империи.

### Примечания

- 1 См.: Связь страны социализма. М., 1959; Развитие связи в СССР. 1917–1967 гг. М., 1967; 75 лет городской телефонной связи. М., 1958 и др.
- 2 См.: Объединяя мир людей: Пермская связь, 60 лет. Пермь, 1998; Связь сквозь годы. ОАО «Тюменьтелеком». Тюмень, 2000 и др.
- 3 См.: Постников С.П. Развитие связи на Среднем Урале в годы Великой Отечественной войны // Урал индустриальный. Тез. научно-практ. конф. Екатеринбург, 1997. С.42.
- 4 См.: Развитие связи в СССР. 1917–1967 гг. С.23.
- 5 См.: Статистика телеграфов Российской империи за 1873 г. СПб., 1875. Приложение № 7.
- 6 Автором проекта являлся капитан Д.И.Романов, страстный пропагандист устройства телеграфных сообщений на восточных рубежах России, проведения их в Китай и США. См.: Романов Д. Сибирский телеграф. СПб., 1860; Он же. Телеграфные сообщения Европы с другими странами. СПб., 1862. О проектах транссибирской телеграфной магистрали и дискуссиях по этому вопросу см. также: Сибирский телеграф. Историко-статистический очерк // Почтово-телеграфный журнал. 1892. № 2. (часть неофициальная). С.12–27.
- 7 А.Дихт 3-й. Произведен в офицеры корпуса инженеров в 1839 г., штабс-капитан – с 1852 г. Награжден Орденом Станислава III степени, Знаком отличия за XV лет беспорочной службы. Имел большой опыт строительства телеграфов и службы в Сибири (РГИА. Ф.1289. Оп.1. Д.1553. Л.43.).
- 8 РГИА. Ф.1289. Оп.1. Д.1553. Л. 46.
- 9 Шапилов С. Произведен в офицерский чин в 1853 г. Поручик – с 1858 г. Орденов и знаков отличия не имел. Принимал участие в строительстве телеграфных линий в центральных районах страны, с нач. 60-х гг. – среди руководителей сибирского проекта. Впоследствии строил телеграфные линии в Сибири. Среди помощников Дихта следует выделить также поручика телеграфного корпуса Бран Де Сент. Ишполити (поручик Брюн), который также принимал активное участие в строительстве телеграфов на Урале и в Западной Сибири. В 1862 г. он руководил строительством линии Казань–Оренбург (ЦГИА. Ф.1289. Оп.1. Д.1672. Л.51–53).
- 10 РГИА. Ф.1289. Оп.1. Д.1432. Л.217.
- 11 День открытия телеграфа в г. Перми совпал с православным праздником Казанской Иконы Божьей Матери. Пермское городское общество решило отправить первую телеграмму в монастырь этой Святой. Когда монахи

вскрыли дешесу, то прочитали глумливый текст: «Матери всех скорбящих с горшками». По этому поводу пермским телеграфистам пришлось давать ответ. Служебное расследование показало, что первоначальный текст: «Матери всех скорбящих с грешниками» – претерпел изменения где-то на линии, по небрежности служащих телеграфного ведомства. См.: История первой телеграммы // Уральский следопыт. 1961. № 8. С.60; Объединяя мир и людей: Пермская связь 60 лет. С.21. К сожалению, в данных работах неверно указана дата открытия телеграфа в г. Перьми – 5 августа (23 июля) 1861 г. В связи с этим перепутаны и православные праздники: 5 августа верующие празднуют день Иконы Почаевской Божьей Матери, а 4 ноября – Иконы Казанской Божьей матери. Эта ошибка вошла и в другие издания.

12 РГИА. Ф.1289. Оп.1. Д.1432. Л.197.

13 Там же. Л.227. Дата открытия телеграфа в г. Екатеринбурге вводится в научный оборот впервые.

14 Там же. Л.232.

*Шумилов Е.Н.  
(Пермь)*

## **РОЖДЕСТВЕНСКИЙ ЗАВОД ДЕМИДОВЫХ В XVIII ВЕКЕ**

Появление Рождественского железоделательного завода можно отнести к разряду случайного. Все началось с того, что в 1738 г. выдающийся строитель уральских горных заводов Акинфий Никитич Демидов направил в Казанский уезд своего приказчика для подыскания мест под строительство новых заводов. Такое место было выбрано у села Чистого Поля (ныне город Чистополь) в низовьях Камы. 20 мая 1738 г. А.Н. Демидов обратился в Бергколлегию с просьбой построить здесь завод и 28 февраля 1739 г. получил на то разрешение. Однако к этому времени для завода было найдено более подходящее место – на речке Ножовке, правом притоке Камы. Демидов изменил свое решение и 5 февраля 1739 г. вновь направил прошение в Бергколлегию, теперь уже на строительство молотового (железоделательного) завода на речке Ножовке. Разрешение Бергколлегии последовало 13 февраля 1740 г.<sup>1</sup> О том, что данные земли являлись государственной, а точнее дворцовой собственностью, демидовский приказчик Петр Мануилов, возможно, не знал и потому поверил заверениям башкир, объявивших участок по речкам Ножовке, Медвежьей (ныне Медведка) и Пьянчихе (ныне Пьянка) своей родовой вотчиной. С ними А.Н.Демидов и заключил 17 апреля 1739 г. договор